

## Palivový ventil PV-2

**Popis:** Ventil slouží k blokování průtoku paliva u benzínových a naftových palivových soustav s průtokem do 60 l za hodinu. Použití najde zejména při imobilizaci vozu napájením přes blokovací okruhy imobilizéru nebo autoalarmu. Ventil je vyroben z mosazného odlitku s vývody pro napojení palivové hadice. Jádrem cívky je zalito v teflonovém pouzdře a snese teploty do 120°C. Pro případ selhání je ventil vybaven aretačním šroubem, jímž lze bez použití nástroje ventil nouzově otevřít.

### Technické parametry

materiál	mosaz (95 MnPb 36 UNI 4838)
kryt cívky	teflon
napětí, odběr, výkon	12V DC, 0,8A, 9,6W
provozní teploty	-30°C až +120°C
průtok	max 60 l/h
průměr přípojných trubic	6 a 8 mm stupňovitě z obou stran
hmotnost	0,30 kg
rozměry	110 x 75 x 50 mm

Zařízení je schváleno pod číslem E4 - 67R - 0093008.

Záruční doba je 24 měsíců.

**Instalace:** Pro správnou funkci ventilu je nutné dodržet směr průtoku paliva, který je vyznačen šipkou na spodní straně upevňovací konzole v záhybu mezi tělem ventilu a konzolí. (viz obr.).

Před zařazením ventilu do palivové soustavy zkontrolujte průměr hadice na kterou má být ventil instalován. Na ventil můžete připojit hadice o vnitřním průměru 6 nebo 8 mm. Vyhledejte vhodné místo k upevnění ventilu, nejlépe částečně skryté. Kontakty cívky ventilu připojte k blokačním výstupům imobilizéru nebo autoalarmu (dodržte polaritu). Ventil je otevřen pokud je pod napětím. Před otestováním zkontrolujte, zda je ventil v klidu zcela uzavřen a nedochází k průniku paliva.



Palivový ventil PV-2

MZZ51800

## Palivový ventil PV-2

**Popis:** Ventil slouží k blokování průtoku paliva u benzínových a naftových palivových soustav s průtokem do 60 l za hodinu. Použití najde zejména při imobilizaci vozu napájením přes blokovací okruhy imobilizéru nebo autoalarmu. Ventil je vyroben z mosazného odlitku s vývody pro napojení palivové hadice. Jádrem cívky je zalito v teflonovém pouzdře a snese teploty do 120°C. Pro případ selhání je ventil vybaven aretačním šroubem, jímž lze bez použití nástroje ventil nouzově otevřít.

### Technické parametry

materiál	mosaz (95 MnPb 36 UNI 4838)
kryt cívky	teflon
napětí, odběr, výkon	12V DC, 0,8A, 9,6W
provozní teploty	-30°C až +120°C
průtok	max 60 l/h
průměr přípojných trubic	6 a 8 mm stupňovitě z obou stran
hmotnost	0,30 kg
rozměry	110 x 75 x 50 mm

Zařízení je schváleno pod číslem E4 - 67R - 0093008.

Záruční doba je 24 měsíců.

**Instalace:** Pro správnou funkci ventilu je nutné dodržet směr průtoku paliva, který je vyznačen šipkou na spodní straně upevňovací konzole v záhybu mezi tělem ventilu a konzolí. (viz obr.).

Před zařazením ventilu do palivové soustavy zkontrolujte průměr hadice na kterou má být ventil instalován. Na ventil můžete připojit hadice o vnitřním průměru 6 nebo 8 mm. Vyhledejte vhodné místo k upevnění ventilu, nejlépe částečně skryté. Kontakty cívky ventilu připojte k blokačním výstupům imobilizéru nebo autoalarmu (dodržte polaritu). Ventil je otevřen pokud je pod napětím. Před otestováním zkontrolujte, zda je ventil v klidu zcela uzavřen a nedochází k průniku paliva.



Palivový ventil PV-2

MZZ51800

## Palivový ventil PV-2

**Popis:** Ventil slouží k blokování průtoku paliva u benzínových a naftových palivových soustav s průtokem do 60 l za hodinu. Použití najde zejména při imobilizaci vozu napájením přes blokovací okruhy imobilizéru nebo autoalarmu. Ventil je vyroben z mosazného odlitku s vývody pro napojení palivové hadice. Jádrem cívky je zalito v teflonovém pouzdře a snese teploty do 120°C. Pro případ selhání je ventil vybaven aretačním šroubem, jímž lze bez použití nástroje ventil nouzově otevřít.

### Technické parametry

materiál	mosaz (95 MnPb 36 UNI 4838)
kryt cívky	teflon
napětí, odběr, výkon	12V DC, 0,8A, 9,6W
provozní teploty	-30°C až +120°C
průtok	max 60 l/h
průměr přípojných trubic	6 a 8 mm stupňovitě z obou stran
hmotnost	0,30 kg
rozměry	110 x 75 x 50 mm

Zařízení je schváleno pod číslem E4 - 67R - 0093008.

Záruční doba je 24 měsíců.

**Instalace:** Pro správnou funkci ventilu je nutné dodržet směr průtoku paliva, který je vyznačen šipkou na spodní straně upevňovací konzole v záhybu mezi tělem ventilu a konzolí. (viz obr.).

Před zařazením ventilu do palivové soustavy zkontrolujte průměr hadice na kterou má být ventil instalován. Na ventil můžete připojit hadice o vnitřním průměru 6 nebo 8 mm. Vyhledejte vhodné místo k upevnění ventilu, nejlépe částečně skryté. Kontakty cívky ventilu připojte k blokačním výstupům imobilizéru nebo autoalarmu (dodržte polaritu). Ventil je otevřen pokud je pod napětím. Před otestováním zkontrolujte, zda je ventil v klidu zcela uzavřen a nedochází k průniku paliva.



Palivový ventil PV-2

MZZ51800

## Palivový ventil PV-2

**Popis:** Ventil slouží k blokování průtoku paliva u benzínových a naftových palivových soustav s průtokem do 60 l za hodinu. Použití najde zejména při imobilizaci vozu napájením přes blokovací okruhy imobilizéru nebo autoalarmu. Ventil je vyroben z mosazného odlitku s vývody pro napojení palivové hadice. Jádrem cívky je zalito v teflonovém pouzdře a snese teploty do 120°C. Pro případ selhání je ventil vybaven aretačním šroubem, jímž lze bez použití nástroje ventil nouzově otevřít.

### Technické parametry

materiál	mosaz (95 MnPb 36 UNI 4838)
kryt cívky	teflon
napětí, odběr, výkon	12V DC, 0,8A, 9,6W
provozní teploty	-30°C až +120°C
průtok	max 60 l/h
průměr přípojných trubic	6 a 8 mm stupňovitě z obou stran
hmotnost	0,30 kg
rozměry	110 x 75 x 50 mm

Zařízení je schváleno pod číslem E4 - 67R - 0093008.

Záruční doba je 24 měsíců.

**Instalace:** Pro správnou funkci ventilu je nutné dodržet směr průtoku paliva, který je vyznačen šipkou na spodní straně upevňovací konzole v záhybu mezi tělem ventilu a konzolí. (viz obr.).

Před zařazením ventilu do palivové soustavy zkontrolujte průměr hadice na kterou má být ventil instalován. Na ventil můžete připojit hadice o vnitřním průměru 6 nebo 8 mm. Vyhledejte vhodné místo k upevnění ventilu, nejlépe částečně skryté. Kontakty cívky ventilu připojte k blokačním výstupům imobilizéru nebo autoalarmu (dodržte polaritu). Ventil je otevřen pokud je pod napětím. Před otestováním zkontrolujte, zda je ventil v klidu zcela uzavřen a nedochází k průniku paliva.



Palivový ventil PV-2

MZZ51800